



# Boletín Epidemiológico

## Sistema Nacional de Vigilancia de la Salud de Costa Rica

Vol. 3 No. 35 Del 24 al 30 de agosto del 2003

**Semana 35**

Tel: (506) 255 1427, 255 2876 Fax: (506) 221 1167 Apartado postal.: 10123-1000

Correo electrónico: [anest\\_ms@netsalud.sa.cr](mailto:anest_ms@netsalud.sa.cr) Sitio web: <http://www.netsalud.sa.cr>

### EDITORIAL

Para lograr una identificación de los elementos a considerar en la problemática de los accidentes de tránsito en Costa Rica, se debe hacer un recorrido de la situación de los tres componentes del Sistema de Tránsito (la vía, el usuario y el vehículo)

La red vial del país esta formada por red vial cantonal y red vial nacional, cuenta con un total de 29,669.45 kilómetros de los cuales 7.024,41 son pavimentados.

La red cantonal esta constituida por 22,232.92 km y solamente 2,734.68 son lastreados.

**Cuadro 1. Eventos prioritarios de salud de notificación obligatoria en Costa Rica 2002-2003**

Evento	Año 2003	Año 2003	Año 2003	Año 2002
	Semana 35	Semana 34	Acumulados	Acumulados
<b>Enfermedades inmunoprevenibles</b>				
Parálisis flácida	0	1	13	21
Rubéola	0	0	25	34
Sarampión*	0	0	19	26
Tos ferina	0	0	18	27
<b>Enfermedades transmitidas por vector</b>				
Dengue hemorrágico	0	1	17	1
Dengue	700	710	5571	9824
Malaria*	38	17	666	463
<b>Otras enfermedades</b>				
Cólera*	0	0	0	0
Hepatitis A	1	2	132	172
Hepatitis B*	1	0	55	185
Leptospirosis	0	0	119	176
Meningitis meningocócica*	0	1	4	6
Rabia*	0	0	0	0
SIDA*	0	0	8	63
Sífilis congénita*	0	2	63	54
Tuberculosis*	0	0	386	801
<b>Otros eventos y daños</b>				
Accidentes de tránsito	7	16	6678	4331
Intoxicaciones por plaguicidas	0	1	486	473
Violencia intrafamiliar	22	14	3854	2362

Notas: 0 no se notificaron casos

.. dato no disponible

\*Confirmación obligatoria por laboratorio

PARQUE DE VEHICULOS AUTOMOTORES E INDICE DE MOTORIZACION. COSTA RICA 1997-2001*			
AÑO	CANTIDAD DE VEHICULOS AUTOMOTORES	TOTAL DE HABITANTES	INDICE DE MOTORIZACION AUTOS / HABITANTES
1997	551,750	3,464,170	0.159
1998	572,073	3,525,701	0.162
1999	643,737	3,587,753	0.179
2000	774,885	3,810,179	0.203
*2001	780,426	3,873,137	0.201

\*Para este año se estimó la flota vehicular y la población.  
El dato de población del 2000, corresponde al valor final de Censo de ese año.  
Fuente: Registro Nacional. Costa Rica. Instituto Nacional de Estadística y Censos,

La flota vehicular de los últimos cuatro años registró una tasa de crecimiento exponencial del 8.49% , con lo que la cantidad de vehículos para cada 10 personas pasó de uno en 1997 a dos en el año 2001. Este componente de la seguridad vial se ha convertido en un problema, tanto en la congestión de la escasa red vial como en un gran incremento a la exposición al riesgo de accidentes de tránsito, por tal motivo es un factor determinante en la ubicación de cantones de riesgo.

Cuadro 2. Eventos prioritarios de Salud de notificación obligatoria según Región de Salud. Costa Rica 2002- 2003

Región	Malaria		Dengue		Leptospirosis		Accidentes de tránsito		Intoxicación por plaguicidas	
	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados	Casos acumulados
	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002	2003	2002
Brunca	4	0	53	0	13	37	752	17	114	101
Central Este	0	0	43	42	10	14	366	230	65	45
Central Norte	3	3	634	620	5	7	1618	1762	45	70
Central Sur	0	0	291	340	17	5	1568	719	28	34
Chorotega	10	13	3505	919	5	10	351	71	90	64
Huetar Atlántica	365	463	1901	1186	28	45	895	583	80	71
Huetar Norte	51	73	239	2	9	12	16	7	6	27
Occidental	0	0	27	36	2	4	361	293	13	8
Pacífico Central	22	110	3131	2426	30	42	700	590	45	53
Fuera de Área	8	4	0	0	0	0	51	59	0	0
Totales	463	666	9824	5571	119	176	6678	4331	486	473

VICTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, POR AÑO.  
COSTA RICA 1997-2001

AÑO	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	MUERTOS INSTU	MUERTOS TOTALES
1997	8,363	1,607	307	530
1998	11,288	2,359	324	630
1999	12,129	2,425	305	666
2000	13,507	2,562	336	670
2001	16,404	2,914	353	668

Fuente: Consejo de Seguridad Vial. Área de Desarrollo. Proceso de Investigación. Instituto nacional de Estadística y Censos.

El ritmo de los accidentes de tránsito ha sido muy similar, crece año con año en los diferentes meses del mismo; sin embargo, es importante notar las estacionalidades del accidente para poder reforzar las medidas preventivas según la época. Se muestra en el cuadro 2 los tres últimos meses de cada año como los de más accidentes y el primer mes como el de menor accidentalidad.

Las víctimas por accidentes de tránsito son una manifestación del fallo del sistema que dejó como resultado un incremento de los heridos graves durante el último año en un 13,74%, más del doble del crecimiento del año 2000(5.65%) respecto al año 1999.

La víctima fatal presentó un cambio positivo a pesar del incremento en la flota vehicular y la población, los muertos totales decrecieron un 0.30% el año 2001, respecto al 2000 lográndose además una estabilización de la cantidad de éstos.

Una vista a la gráfica muestra como la tasa de mortalidad por 100 mil habitantes ha disminuido, fortaleciendo el argumento anterior.

Comité Editorial

M.S.c. Rosa Ma. Vargas ( M. Salud )  
Dra. Teresita Solano ( M. Salud )  
Dra. Xiomara Badilla (CCSS)  
Dra. Ana Morice (INCIENSA)  
Dr. Humberto Montiel (OPS)  
Licda. Xinia Bustamante (OPS)